

THE INDIANAPOLIS NATIONAL BANK

Designated United States Depository.
Corner Union, East Yellow Hall.
Treas. F. H. HAYES, Pres. E. E. HAYES, Cash.

CONDITION OF THE MARKETS

A "Bull" Day in Everything Dealt in by the Speculators of the Chicago Board.

Sharp Upturn in Wheat Takes Operators by Surprise—Corn and Oats Higher—Hog Products Also Stronger.

MONEY, STOCKS AND BONDS.

Dullness Growing Deeper in Wall Street—Fluctuations Very Insignificant.

NEW YORK, July 1.—Money on call was close, ranging from 2 to 3 per cent. The last loan being made at 3, closing offered at 2 1/2 per cent.

Prime mercantile paper 5/8 per cent. Sterling exchange quiet and heavy at \$4.83 1/2 for sixty-day bills and \$4.87 1/2 for demand.

The total sales of stocks to-day were 117,578 shares, including the following: Atchafalpa, 5,570; Delaware, 10,400; American & Western, 5,240; Hocking Valley, 7,510; Louisville & Nashville, 3,100; Northern Pacific, 1,500; St. Paul & Northern, 1,500; Union Pacific, 1,500; Western Union, 1,500; and others.

The stock market of to-day differed from those of the past few days only in its greater degree of dullness, the market quotations being in the upward direction.

With the prospects of assured easy money for at least two months and a large amount of funds seeking investment, the inducements to put out short lines are not large, and the trading for the short account is now practically nil.

Government bonds were dull and steady. The professional money market is not an active interest in the market, and that is directed to re-organizing former short sales.

To-day there has been a slight interest in New England, Lackawanna, St. Paul and Northern, Pacific Mail, Hocking Valley and Pullman, general electric, the news of the day was in the main favorable, and it is expected that freight rates in the West, North and South will be advanced to-morrow, and early action upon the dressed beef question is expected on the part of the stock market.

There was no break in the strong front presented by the market until just toward the close, when the Pacific Mail was raised down and almost everything traded in yielded slightly, making the close dull but heavy at insignificant changes from last night's figures as a rule.

Fullman is off 1/4, Pacific Mail 1/4, and Sugar 1/8.

Railroad bonds were dull, but reflected the stagnation in prices which obtained in the share market, and except for the issues which sold ex-dividend, the final changes are without significance in almost every case. Trading extended to 3:40 p.m.

Government bonds were dull and steady. State bonds were dull and firm. Closing quotations were:

Four per cent. consols, 121 1/2; U. S. 4's, 106 1/2; U. S. 5's, 106 1/2; U. S. 6's, 106 1/2; U. S. 7's, 106 1/2; U. S. 8's, 106 1/2; U. S. 9's, 106 1/2; U. S. 10's, 106 1/2; U. S. 11's, 106 1/2; U. S. 12's, 106 1/2; U. S. 13's, 106 1/2; U. S. 14's, 106 1/2; U. S. 15's, 106 1/2; U. S. 16's, 106 1/2; U. S. 17's, 106 1/2; U. S. 18's, 106 1/2; U. S. 19's, 106 1/2; U. S. 20's, 106 1/2; U. S. 21's, 106 1/2; U. S. 22's, 106 1/2; U. S. 23's, 106 1/2; U. S. 24's, 106 1/2; U. S. 25's, 106 1/2; U. S. 26's, 106 1/2; U. S. 27's, 106 1/2; U. S. 28's, 106 1/2; U. S. 29's, 106 1/2; U. S. 30's, 106 1/2; U. S. 31's, 106 1/2; U. S. 32's, 106 1/2; U. S. 33's, 106 1/2; U. S. 34's, 106 1/2; U. S. 35's, 106 1/2; U. S. 36's, 106 1/2; U. S. 37's, 106 1/2; U. S. 38's, 106 1/2; U. S. 39's, 106 1/2; U. S. 40's, 106 1/2; U. S. 41's, 106 1/2; U. S. 42's, 106 1/2; U. S. 43's, 106 1/2; U. S. 44's, 106 1/2; U. S. 45's, 106 1/2; U. S. 46's, 106 1/2; U. S. 47's, 106 1/2; U. S. 48's, 106 1/2; U. S. 49's, 106 1/2; U. S. 50's, 106 1/2; U. S. 51's, 106 1/2; U. S. 52's, 106 1/2; U. S. 53's, 106 1/2; U. S. 54's, 106 1/2; U. S. 55's, 106 1/2; U. S. 56's, 106 1/2; U. S. 57's, 106 1/2; U. S. 58's, 106 1/2; U. S. 59's, 106 1/2; U. S. 60's, 106 1/2; U. S. 61's, 106 1/2; U. S. 62's, 106 1/2; U. S. 63's, 106 1/2; U. S. 64's, 106 1/2; U. S. 65's, 106 1/2; U. S. 66's, 106 1/2; U. S. 67's, 106 1/2; U. S. 68's, 106 1/2; U. S. 69's, 106 1/2; U. S. 70's, 106 1/2; U. S. 71's, 106 1/2; U. S. 72's, 106 1/2; U. S. 73's, 106 1/2; U. S. 74's, 106 1/2; U. S. 75's, 106 1/2; U. S. 76's, 106 1/2; U. S. 77's, 106 1/2; U. S. 78's, 106 1/2; U. S. 79's, 106 1/2; U. S. 80's, 106 1/2; U. S. 81's, 106 1/2; U. S. 82's, 106 1/2; U. S. 83's, 106 1/2; U. S. 84's, 106 1/2; U. S. 85's, 106 1/2; U. S. 86's, 106 1/2; U. S. 87's, 106 1/2; U. S. 88's, 106 1/2; U. S. 89's, 106 1/2; U. S. 90's, 106 1/2; U. S. 91's, 106 1/2; U. S. 92's, 106 1/2; U. S. 93's, 106 1/2; U. S. 94's, 106 1/2; U. S. 95's, 106 1/2; U. S. 96's, 106 1/2; U. S. 97's, 106 1/2; U. S. 98's, 106 1/2; U. S. 99's, 106 1/2; U. S. 100's, 106 1/2; U. S. 101's, 106 1/2; U. S. 102's, 106 1/2; U. S. 103's, 106 1/2; U. S. 104's, 106 1/2; U. S. 105's, 106 1/2; U. S. 106's, 106 1/2; U. S. 107's, 106 1/2; U. S. 108's, 106 1/2; U. S. 109's, 106 1/2; U. S. 110's, 106 1/2; U. S. 111's, 106 1/2; U. S. 112's, 106 1/2; U. S. 113's, 106 1/2; U. S. 114's, 106 1/2; U. S. 115's, 106 1/2; U. S. 116's, 106 1/2; U. S. 117's, 106 1/2; U. S. 118's, 106 1/2; U. S. 119's, 106 1/2; U. S. 120's, 106 1/2; U. S. 121's, 106 1/2; U. S. 122's, 106 1/2; U. S. 123's, 106 1/2; U. S. 124's, 106 1/2; U. S. 125's, 106 1/2; U. S. 126's, 106 1/2; U. S. 127's, 106 1/2; U. S. 128's, 106 1/2; U. S. 129's, 106 1/2; U. S. 130's, 106 1/2; U. S. 131's, 106 1/2; U. S. 132's, 106 1/2; U. S. 133's, 106 1/2; U. S. 134's, 106 1/2; U. S. 135's, 106 1/2; U. S. 136's, 106 1/2; U. S. 137's, 106 1/2; U. S. 138's, 106 1/2; U. S. 139's, 106 1/2; U. S. 140's, 106 1/2; U. S. 141's, 106 1/2; U. S. 142's, 106 1/2; U. S. 143's, 106 1/2; U. S. 144's, 106 1/2; U. S. 145's, 106 1/2; U. S. 146's, 106 1/2; U. S. 147's, 106 1/2; U. S. 148's, 106 1/2; U. S. 149's, 106 1/2; U. S. 150's, 106 1/2; U. S. 151's, 106 1/2; U. S. 152's, 106 1/2; U. S. 153's, 106 1/2; U. S. 154's, 106 1/2; U. S. 155's, 106 1/2; U. S. 156's, 106 1/2; U. S. 157's, 106 1/2; U. S. 158's, 106 1/2; U. S. 159's, 106 1/2; U. S. 160's, 106 1/2; U. S. 161's, 106 1/2; U. S. 162's, 106 1/2; U. S. 163's, 106 1/2; U. S. 164's, 106 1/2; U. S. 165's, 106 1/2; U. S. 166's, 106 1/2; U. S. 167's, 106 1/2; U. S. 168's, 106 1/2; U. S. 169's, 106 1/2; U. S. 170's, 106 1/2; U. S. 171's, 106 1/2; U. S. 172's, 106 1/2; U. S. 173's, 106 1/2; U. S. 174's, 106 1/2; U. S. 175's, 106 1/2; U. S. 176's, 106 1/2; U. S. 177's, 106 1/2; U. S. 178's, 106 1/2; U. S. 179's, 106 1/2; U. S. 180's, 106 1/2; U. S. 181's, 106 1/2; U. S. 182's, 106 1/2; U. S. 183's, 106 1/2; U. S. 184's, 106 1/2; U. S. 185's, 106 1/2; U. S. 186's, 106 1/2; U. S. 187's, 106 1/2; U. S. 188's, 106 1/2; U. S. 189's, 106 1/2; U. S. 190's, 106 1/2; U. S. 191's, 106 1/2; U. S. 192's, 106 1/2; U. S. 193's, 106 1/2; U. S. 194's, 106 1/2; U. S. 195's, 106 1/2; U. S. 196's, 106 1/2; U. S. 197's, 106 1/2; U. S. 198's, 106 1/2; U. S. 199's, 106 1/2; U. S. 200's, 106 1/2; U. S. 201's, 106 1/2; U. S. 202's, 106 1/2; U. S. 203's, 106 1/2; U. S. 204's, 106 1/2; U. S. 205's, 106 1/2; U. S. 206's, 106 1/2; U. S. 207's, 106 1/2; U. S. 208's, 106 1/2; U. S. 209's, 106 1/2; U. S. 210's, 106 1/2; U. S. 211's, 106 1/2; U. S. 212's, 106 1/2; U. S. 213's, 106 1/2; U. S. 214's, 106 1/2; U. S. 215's, 106 1/2; U. S. 216's, 106 1/2; U. S. 217's, 106 1/2; U. S. 218's, 106 1/2; U. S. 219's, 106 1/2; U. S. 220's, 106 1/2; U. S. 221's, 106 1/2; U. S. 222's, 106 1/2; U. S. 223's, 106 1/2; U. S. 224's, 106 1/2; U. S. 225's, 106 1/2; U. S. 226's, 106 1/2; U. S. 227's, 106 1/2; U. S. 228's, 106 1/2; U. S. 229's, 106 1/2; U. S. 230's, 106 1/2; U. S. 231's, 106 1/2; U. S. 232's, 106 1/2; U. S. 233's, 106 1/2; U. S. 234's, 106 1/2; U. S. 235's, 106 1/2; U. S. 236's, 106 1/2; U. S. 237's, 106 1/2; U. S. 238's, 106 1/2; U. S. 239's, 106 1/2; U. S. 240's, 106 1/2; U. S. 241's, 106 1/2; U. S. 242's, 106 1/2; U. S. 243's, 106 1/2; U. S. 244's, 106 1/2; U. S. 245's, 106 1/2; U. S. 246's, 106 1/2; U. S. 247's, 106 1/2; U. S. 248's, 106 1/2; U. S. 249's, 106 1/2; U. S. 250's, 106 1/2; U. S. 251's, 106 1/2; U. S. 252's, 106 1/2; U. S. 253's, 106 1/2; U. S. 254's, 106 1/2; U. S. 255's, 106 1/2; U. S. 256's, 106 1/2; U. S. 257's, 106 1/2; U. S. 258's, 106 1/2; U. S. 259's, 106 1/2; U. S. 260's, 106 1/2; U. S. 261's, 106 1/2; U. S. 262's, 106 1/2; U. S. 263's, 106 1/2; U. S. 264's, 106 1/2; U. S. 265's, 106 1/2; U. S. 266's, 106 1/2; U. S. 267's, 106 1/2; U. S. 268's, 106 1/2; U. S. 269's, 106 1/2; U. S. 270's, 106 1/2; U. S. 271's, 106 1/2; U. S. 272's, 106 1/2; U. S. 273's, 106 1/2; U. S. 274's, 106 1/2; U. S. 275's, 106 1/2; U. S. 276's, 106 1/2; U. S. 277's, 106 1/2; U. S. 278's, 106 1/2; U. S. 279's, 106 1/2; U. S. 280's, 106 1/2; U. S. 281's, 106 1/2; U. S. 282's, 106 1/2; U. S. 283's, 106 1/2; U. S. 284's, 106 1/2; U. S. 285's, 106 1/2; U. S. 286's, 106 1/2; U. S. 287's, 106 1/2; U. S. 288's, 106 1/2; U. S. 289's, 106 1/2; U. S. 290's, 106 1/2; U. S. 291's, 106 1/2; U. S. 292's, 106 1/2; U. S. 293's, 106 1/2; U. S. 294's, 106 1/2; U. S. 295's, 106 1/2; U. S. 296's, 106 1/2; U. S. 297's, 106 1/2; U. S. 298's, 106 1/2; U. S. 299's, 106 1/2; U. S. 300's, 106 1/2; U. S. 301's, 106 1/2; U. S. 302's, 106 1/2; U. S. 303's, 106 1/2; U. S. 304's, 106 1/2; U. S. 305's, 106 1/2; U. S. 306's, 106 1/2; U. S. 307's, 106 1/2; U. S. 308's, 106 1/2; U. S. 309's, 106 1/2; U. S. 310's, 106 1/2; U. S. 311's, 106 1/2; U. S. 312's, 106 1/2; U. S. 313's, 106 1/2; U. S. 314's, 106 1/2; U. S. 315's, 106 1/2; U. S. 316's, 106 1/2; U. S. 317's, 106 1/2; U. S. 318's, 106 1/2; U. S. 319's, 106 1/2; U. S. 320's, 106 1/2; U. S. 321's, 106 1/2; U. S. 322's, 106 1/2; U. S. 323's, 106 1/2; U. S. 324's, 106 1/2; U. S. 325's, 106 1/2; U. S. 326's, 106 1/2; U. S. 327's, 106 1/2; U. S. 328's, 106 1/2; U. S. 329's, 106 1/2; U. S. 330's, 106 1/2; U. S. 331's, 106 1/2; U. S. 332's, 106 1/2; U. S. 333's, 106 1/2; U. S. 334's, 106 1/2; U. S. 335's, 106 1/2; U. S. 336's, 106 1/2; U. S. 337's, 106 1/2; U. S. 338's, 106 1/2; U. S. 339's, 106 1/2; U. S. 340's, 106 1/2; U. S. 341's, 106 1/2; U. S. 342's, 106 1/2; U. S. 343's, 106 1/2; U. S. 344's, 106 1/2; U. S. 345's, 106 1/2; U. S. 346's, 106 1/2; U. S. 347's, 106 1/2; U. S. 348's, 106 1/2; U. S. 349's, 106 1/2; U. S. 350's, 106 1/2; U. S. 351's, 106 1/2; U. S. 352's, 106 1/2; U. S. 353's, 106 1/2; U. S. 354's, 106 1/2; U. S. 355's, 106 1/2; U. S. 356's, 106 1/2; U. S. 357's, 106 1/2; U. S. 358's, 106 1/2; U. S. 359's, 106 1/2; U. S. 360's, 106 1/2; U. S. 361's, 106 1/2; U. S. 362's, 106 1/2; U. S. 363's, 106 1/2; U. S. 364's, 106 1/2; U. S. 365's, 106 1/2; U. S. 366's, 106 1/2; U. S. 367's, 106 1/2; U. S. 368's, 106 1/2; U. S. 369's, 106 1/2; U. S. 370's, 106 1/2; U. S. 371's, 106 1/2; U. S. 372's, 106 1/2; U. S. 373's, 106 1/2; U. S. 374's, 106 1/2; U. S. 375's, 106 1/2; U. S. 376's, 106 1/2; U. S. 377's, 106 1/2; U. S. 378's, 106 1/2; U. S. 379's, 106 1/2; U. S. 380's, 106 1/2; U. S. 381's, 106 1/2; U. S. 382's, 106 1/2; U. S. 383's, 106 1/2; U. S. 384's, 106 1/2; U. S. 385's, 106 1/2; U. S. 386's, 106 1/2; U. S. 387's, 106 1/2; U. S. 388's, 106 1/2; U. S. 389's, 106 1/2; U. S. 390's, 106 1/2; U. S. 391's, 106 1/2; U. S. 392's, 106 1/2; U. S. 393's, 106 1/2; U. S. 394's, 106 1/2; U. S. 395's, 106 1/2; U. S. 396's, 106 1/2; U. S. 397's, 106 1/2; U. S. 398's, 106 1/2; U. S. 399's, 106 1/2; U. S. 400's, 106 1/2; U. S. 401's, 106 1/2; U. S. 402's, 106 1/2; U. S. 403's, 106 1/2; U. S. 404's, 106 1/2; U. S. 405's, 106 1/2; U. S. 406's, 106 1/2; U. S. 407's, 106 1/2; U. S. 408's, 106 1/2; U. S. 409's, 106 1/2; U. S. 410's, 106 1/2; U. S. 411's, 106 1/2; U. S. 412's, 106 1/2; U. S. 413's, 106 1/2; U. S. 414's, 106 1/2; U. S. 415's, 106 1/2; U. S. 416's, 106 1/2; U. S. 417's, 106 1/2; U. S. 418's, 106 1/2; U. S. 419's, 106 1/2; U. S. 420's, 106 1/2; U. S. 421's, 106 1/2; U. S. 422's, 106 1/2; U. S. 423's, 106 1/2; U. S. 424's, 106 1/2; U. S. 425's, 106 1/2; U. S. 426's, 106 1/2; U. S. 427's, 106 1/2; U. S. 428's, 106 1/2; U. S. 429's, 106 1/2; U. S. 430's, 106 1/2; U. S. 431's, 106 1/2; U. S. 432's, 106 1/2; U. S. 433's, 106 1/2; U. S. 434's, 106 1/2; U. S. 435's, 106 1/2; U. S. 436's, 106 1/2; U. S. 437's, 106 1/2; U. S. 438's, 106 1/2; U. S. 439's, 106 1/2; U. S. 440's, 106 1/2; U. S. 441's, 106 1/2; U. S. 442's, 106 1/2; U. S. 443's, 106 1/2; U. S. 444's, 106 1/2; U. S. 445's, 106 1/2; U. S. 446's, 106 1/2; U. S. 447's, 106 1/2; U. S. 448's, 106 1/2; U. S. 449's, 106 1/2; U. S. 450's, 106 1/2; U. S. 451's, 106 1/2; U. S. 452's, 106 1/2; U. S. 453's, 106 1/2; U. S. 454's, 106 1/2; U. S. 455's, 106 1/2; U. S. 456's, 106 1/2; U. S. 457's, 106 1/2; U. S. 458's, 106 1/2; U. S. 459's, 106 1/2; U. S. 460's, 106 1/2; U. S. 461's, 106 1/2; U. S. 462's, 106 1/2; U. S. 463's, 106 1/2; U. S. 464's, 106 1/2; U. S. 465's, 106 1/2; U. S. 466's, 106 1/2; U. S. 467's, 106 1/2; U. S. 468's, 106 1/2; U. S. 469's, 106 1/2; U. S. 470's, 106 1/2; U. S. 471's, 106 1/2; U. S. 472's, 106 1/2; U. S. 473's, 106 1/2; U. S. 474's, 106 1/2; U. S. 475's, 106 1/2; U. S. 476's, 106 1/2; U. S. 477's, 106 1/2; U. S. 478's, 106 1/2; U. S. 479's, 106 1/2; U. S. 480's, 106 1/2; U. S. 481's, 106 1/2; U. S. 482's, 106 1/2; U. S. 483's, 106 1/2; U. S. 484's, 106 1/2; U. S. 485's, 106 1/2; U. S. 486's, 106 1/2; U. S. 487's, 106 1/2; U. S. 488's, 106 1/2; U. S. 489's, 106 1/2; U. S. 490's, 106 1/2; U. S. 491's, 106 1/2; U. S. 492's, 106 1/2; U. S. 493's, 106 1/2; U. S. 494's, 106 1/2; U. S. 495's, 106 1/2; U. S. 496's, 106 1/2; U. S. 497's, 106 1/2; U. S. 498's, 106 1/2; U. S. 499's, 106 1/2; U. S. 500's, 106 1/2; U. S. 501's, 106 1/2; U. S. 502's, 106 1/2; U. S. 503's, 106 1/2; U. S. 504's, 106 1/2; U. S. 505's, 106 1/2; U. S. 506's, 106 1/2; U. S. 507's, 106 1/2; U. S. 508's, 106 1/2; U. S. 509's, 106 1/2; U. S. 510's, 106 1/2; U. S. 511's, 106 1/2; U. S. 512's, 106 1/2; U. S. 513's, 106 1/2; U. S. 514's, 106 1/2; U. S. 515's, 106 1/2; U. S. 516's, 106 1/2; U. S. 517's, 106 1/2; U. S. 518's, 106 1/2; U. S. 519's, 106 1/2; U. S. 520's, 106 1/2; U. S. 521's, 106 1/2; U. S. 522's, 106 1/2; U. S. 523's, 106 1/2; U. S. 524's, 106 1/2; U. S. 525's, 106 1/2; U. S. 526's, 106 1/2; U. S. 527's, 106 1/2; U. S. 528's, 106 1/2; U. S. 529's, 106 1/2; U. S. 530's, 106 1/2; U. S. 531's, 106 1/2; U. S. 532's, 106 1/2; U. S. 533's, 106 1/2; U. S. 534's, 106 1/2; U. S. 535's, 106 1/2; U. S. 536's, 106 1/2; U. S. 537's, 106 1/2; U. S. 538's, 106 1/2; U. S. 539's, 106 1/2; U. S. 540's, 106 1/2; U. S. 541's, 106 1/2; U. S. 542's, 106 1/2; U. S. 543's, 106 1/2; U. S. 544's, 106 1/2; U. S. 545's, 106 1/2; U. S. 546's, 106 1/2; U. S. 547's, 106 1/2; U. S. 548's, 106 1/2; U. S. 549's, 106 1/2; U. S. 550's, 106 1/2; U. S. 551's, 106 1/2; U. S. 552's, 106 1/2; U. S. 553's, 106 1/2; U. S. 554's, 106 1/2; U. S. 555's, 106 1/2; U. S. 556's, 106 1/2; U. S. 557's, 106 1/2; U. S. 558's, 106 1/2; U. S. 559's, 106 1/2; U. S. 560's, 106 1/2; U. S. 561's, 106 1/2; U. S. 562's, 106 1/2; U. S. 563's, 106 1/2; U. S. 564's, 106 1/2; U. S. 565's, 106 1/2; U. S. 566's, 106 1/2; U. S. 567's, 106 1/2; U. S. 568's, 106 1/2; U. S. 569's, 106 1/2; U. S. 570's, 106 1/2; U. S. 571's, 106 1/2; U. S. 572's, 106 1/2; U. S. 573's, 106 1/2; U. S. 574's, 106 1/2; U. S. 575's, 106 1/2; U. S. 576's, 106 1/2; U. S. 577's, 106 1/2; U. S. 578's, 106 1/2; U. S. 579's, 106 1/2; U. S. 580's, 106 1/2; U. S. 581's, 106 1/2; U. S. 582's, 106 1/2; U. S. 583's, 106 1/2; U. S. 584's, 106 1/2; U. S. 585's, 106 1/2; U. S. 586's, 106 1/2; U. S. 587's, 106 1/2; U.